

LBO

21 juin 2017

414 mots - 22 conseil(s)

Par *Eléonore de Reynal*

Article

Klaxcar cède le volant



Afin d'accélérer son développement à l'international, l'équipementier automobile familial, réalisant 17 M€ de chiffre d'affaires, se lie lors d'un LBO majoritaire à Edrip, via Cabestan Capital 2.

Klaxcar roule en LBO pour la première fois. Afin de franchir une nouvelle étape dans son développement, l'équipementier et fabricant familial de pièces détachées automobiles de seconde monte s'adosse à Edrip, lequel reprend la majorité de son capital via Cabestan Capital 2. Pilotée par **Mikaël Levy**, cette opération serait financée à 50 % via une dette syndiquée par Caisse d'Epargne Ile de France. Fort de **17 M€ de chiffre d'affaires**, Klaxcar, qui a vu le jour en 1994 de l'initiative d'**Alexandre Mizrahi**, était jusqu'ici détenu par la famille fondatrice. Celle-ci réinvestit d'ailleurs dans la transaction, conservant ainsi une part minoritaire du groupe. « Sur ce marché très vaste, Klaxcar affiche un très beau *track record*, avec une croissance de l'ordre de 12 % sur les six dernières années », indique **Romain Ohayon** (photo ci-contre), directeur chez Edrip. Et la PME, qui emploie **40 personnes** sous la houlette de **Cédric Mizrahi**, le fils du fondateur, ne compte pas s'endormir sur ses lauriers.

Entre 25 M€ et 30 M€ de chiffre d'affaires d'ici cinq ans



Réalisant les **trois quarts de son activité à l'international**, notamment au Maghreb, au Moyen-Orient et en Europe orientale, elle cherche, en effet, à renforcer ses positions auprès de ses clients actuels mais aussi à en conquérir de nouveaux. Et ce, dans les zones où elle est déjà présente et au-delà. « Le groupe envisage notamment d'accélérer son déploiement en **Amérique du Sud et en Europe occidentale** et, à plus long terme, en **Asie** », précise l'investisseur. Proposant **plus de 8 000 références** dans près de 80 pays, Klaxcar, qui commercialisait au départ des avertisseurs Klaxon, avant de s'imposer comme le spécialiste de la pièce de rechange moyen de gamme pour voitures françaises, s'appuiera, pour ce faire, sur la croissance organique. Basée à Dourdan, en Ile-de-France, la PME, qui compte augmenter ses effectifs commerciaux, se veut ambitieuse. Développant sa propre marque, Klaxcar viserait, en effet, **entre 25 et 30 M€ de chiffre d'affaires d'ici cinq ans**.

Tags : France , Île-de-France , Automobile, aérospace, construction navale

 Voir la fiche de : [KLAXCAR](#)

 Voir la fiche de : [EDMOND DE ROTHSCHILD INVESTMENT PARTNERS](#)

les intervenants de l'opération

Société cible ou acteur	KLAXCAR
Acquéreur ou Investisseur	EDMOND DE ROTHSCHILD INVESTMENT PARTNERS , Romain Ohayon, Mayeul Caron, Leopold Brichard
Cédant	ACTIONNAIRES FAMILIAUX , Alexandre Mizrahi, Cedric Mizrahi
Acquéreur Avocat Corporate - Structuration Fiscale	LAMARTINE CONSEIL , Maxime Dequesne, Pierre Lagresle, Stéphane Buffa, Charlotte Moreau
Acq. DD Financière	EXELMANS , Stéphane Dahan, Manuel Manas
Acq. Conseil Stratégique	HELIX INTERNATIONAL , Denis Chabaneix, Florian Sabbag
Cédant Banquier d'Affaires / Conseil M&A	CCMR CONSEILS , Mikaël Levy
Cédant Avocat Corporate - Structuration Fiscale	CEC AVOCATS , Christophe Edon
Dette	CAISSE D'EPARGNE ILE DE FRANCE , Philippe de Oliveira, Ghislain Garnier
Dette Avocat	VOLT ASSOCIES , Alexandre Tron, François Jubin, Florian Guillon

[Voir la fiche détaillée de l'opération](#)
